

## Postanowienia ogólne

### § 1

1. Ogólne warunki ubezpieczenia (OWU) odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego mają zastosowanie w umowach ubezpieczenia zawieranych przez HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna, zwane dalej HDI, z przewoźnikami drogowymi, zwanymi dalej ubezpieczającymi.
2. W porozumieniu z ubezpieczającymi do umowy ubezpieczenia mogą zostać wprowadzone postanowienia dodatkowe lub odmienne od zapisów niniejszych OWU.
3. Postanowienia, o których mowa w ust. 2 wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W umowie ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU ma zastosowanie prawo polskie.
5. W sprawach nie uregulowanych w niniejszych OWU mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo przewozowe, Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR), kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

### Definicje

### § 2

Przez pojęcia ogólne użyte w niniejszych OWU rozumie się:

- 1) **ADR** – Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecz-

nych (ADR) zawarta w Genewie 30 września 1957 r. (Dz. U. z 1999 r., Nr 30, poz. 287 z późn. zm.).

- 2) **ATP** – Umowa o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (Dz.U. z 1984 r. Nr 49, poz. 254 z późn. zm.).
- 3) **Franzyza integralna** – kwota, do wysokości której HDI nie wypłaca odszkodowania. Jeżeli szkoda przekroczy tę kwotę, odszkodowanie wypłacane jest w pełnej wysokości.
- 4) **Kontener** – urządzenie transportowe o pojemności, co najmniej jednego m<sup>3</sup>, o trwałym charakterze i odpowiedniej wytrzymałości, zapewniające możliwość wielokrotnego używania do przewozu towarów jednym lub kilkoma rodzajami środków transportu.
- 5) **Konwencja CMR** – Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U. z 1962 r. Nr 49, poz. 238 z późn. zm.).
- 6) **Licencja** – decyzja administracyjna wydana przez ministra właściwego do spraw transportu lub określony w ustawie organ samorządu terytorialnego, uprawniająca do podejmowania i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego.
- 7) **List przewozowy CMR** – dowód zawarcia umowy przewozu wystawiony zgodnie z Konwencją CMR.
- 8) **List przewozowy lub inny dokument przewozowy** – dowód zawarcia umowy przewozu wystawiony zgodnie z ustawą Prawo przewozowe zawierający następujące dane:

- a) nazwisko lub nazwę i adres nadawcy przesyłki,
- b) nazwisko lub nazwę i adres odbiorcy przesyłki,
- c) nazwisko lub nazwę i adres przewoźnika,
- d) miejsce przeznaczenia przesyłki (dokładny adres),
- e) miejsce i datę załadunku przesyłki,
- f) oznaczenie przesyłki według rodzaju i ilości oraz sposobu opakowania,
- g) inne wskazania ze względu na warunki danej umowy.

**9) Parking strzeżony** – teren wydzielony, posiadający ogrodzenie trwałe połączone z ziemią o wysokości, co najmniej 1,5 m, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w zapory blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozoruującej parking.

**10) Prawo Przewozowe** – Ustawa z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe ( Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.).

**11) Przedsiębiorca** – osoba fizyczna, osoba prawna i jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej prowadząca we własnym imieniu działalność gospodarczą lub zawodową oraz wspólnicy spółki cywilnej w zakresie wykonywanej przez nich działalności gospodarczej.

**12) Przewoźnik drogowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania zarobkowego przewozu przesyłek w krajowym i/lub międzynarodowym transporcie drogowym.

**13) Przesyłka** – towar przyjęty do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego lub innego doku-

mentu przewozowego wystawionego na ubezpieczającego.

**14) Rozbój** – zabór mienia z zastosowaniem przemocy wobec osoby lub groźby natychmiastowego jej użycia albo przez doprowadzenie osoby do stanu nieprzytomności lub bezbronności.

**15) Transport drogowy** – krajowy transport drogowy i międzynarodowy transport drogowy.

**16) Szkoda finansowa** – wyrażona w pieniądzu strata finansowa powstała w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem przez ubezpieczającego zobowiązań z umowy przewozu, nie obejmująca utraconych korzyści, tj. korzyści, które poszkodowany mógłby osiągnąć, gdyby zdarzenie powodujące szkodę nie powstało.

**17) Szkoda rzeczowa** – szkoda polegająca na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przesyłki.

**18) Wartości pieniężne:**

- 1) krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, akcje, obligacje, czek, weksle, karty kredytowe i płatnicze oraz inne papiery wartościowe zastępujące w obrocie gotówkę,
- 2) złoto, srebro i wyroby z tych metali, kamienie szlachetne i perły, a także platyna i inne metale z grupy platynowców.

**19) Udział własny** – określony procentowo udział ubezpieczającego w należnym odszkodowaniu.

## PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

### Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

#### § 3

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego wynikająca z zarobkowego przewozu przesyłek w krajowym transporcie drogowym z tytułu zawartych umów o przewóz, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na ubezpieczającego.
2. HDI udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego określonej w ustawie Prawo przewozowe za:
  - 1) szkody rzeczowe w przewożonej przesyłce, powstałe od przyjęcia jej do przewozu, aż do jej wydania,
  - 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie przesyłki – do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 83 ustawy Prawo przewozowe.

### Odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

#### § 4

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego wynikająca z zarobkowego przewozu przesyłek w międzynarodowym transporcie drogowym z tytułu zawartych umów o przewóz, potwierdzonych listami przewozowymi CMR wystawionymi na ubezpieczającego.

2. HDI udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności cywilnej ubezpieczającego określonej w Konwencji CMR za:
  - 1) szkody rzeczowe w przewożonej przesyłce, powstałe od przyjęcia jej do przewozu, aż do jej wydania,
  - 2) szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie przesyłki – do wysokości kwoty przewoźnego, zgodnie z art. 23 ust. 5 Konwencji CMR.

### Wyłączenia odpowiedzialności

#### § 5

1. HDI nie odpowiada za szkody:
  - 1) nie przekraczające kwoty 1 000 zł (franszyza integralna),
  - 2) powstałe wskutek winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ubezpieczającego,
  - 3) powstałe wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę, będącego po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości, pod wpływem narkotyków lub innych środków odurzających,
  - 4) powstałe wskutek braku miary, wagi lub objętości w granicach obowiązujących norm ubytku naturalnego,
  - 5) powstałe wskutek wady towaru lub jego naturalnych właściwości,
  - 6) powstałe wskutek niewłaściwego opakowania, przekroczenia dopuszczalnej ładowności, nieprawidłowego załadowania lub rozmieszczenia towaru na środku transportu przez nadawcę,
  - 7) spowodowane użyciem pojazdu nie przystosowanego do przewozu danego rodzaju towaru, niesprawnego technicznie lub prowadzonego przez osobę niezuprawnioną,
  - 8) powstałe z winy nadawcy lub odbiorcy przesyłki,

- 9) powstałe w następstwie pozostawienia przewożonej przesyłki bez dozoru lub bez zapewnienia dostatecznego zabezpieczenia podczas postoju środka transportu,
  - 10) powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek,
  - 11) powstałe w wyniku wydania przesyłki osobie nieuprawnionej,
  - 12) z tytułu niewykonania polecenia zmiany umowy przewozu,
  - 13) powstałe w mieniu przesiedleń-  
czym, przesyłkach pocztowych lub kurierskich,
  - 14) powstałe wskutek działania siły wyższej, działań wojennych wszelkiego rodzaju, wewnętrznych zamieszek, rozruchów, strajków, aktów sabotażu oraz terroryzmu,
  - 15) powstałe w następstwie działania energii jądrowej i substancji radioaktywnych,
  - 16) wyrządzone w środowisku naturalnym,
  - 17) z tytułu rozboju, przewozu żywych zwierząt, przewozu kontenera, chyba że ryzyka te zostały objęte ochroną ubezpieczeniową za opłatą dodatkowej składki poprzez włączenie do umowy ubezpieczenia indywidualnych klauzul, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszych OWU.
2. HDI nie pokrywa także:
- 1) szkód wynikających z niewypłacalności lub nieuregulowanych zobowiązań finansowych ubezpieczającego, a także kar pieniężnych, kar umownych, grzywien sądowych i administracyjnych nałożonych przez właściwe organa na ubezpieczającego,
  - 2) szkód powstałych wskutek decyzji rządów władz, które uniemożliwiają wykonanie umowy przewozu oraz szkód z tytułu konfiskaty/przepadku przesyłki orzeczonego przez organ sprawujący władzę,
  - 3) szkód powstałych w wartościach pieniężnych, papierach wartościowych, dokumentach, wzorach, modelach prototypach, dziełach sztuki i zbiorach kolekcjonerskich,
  - 4) szkód powstałych wskutek przewożenia artykułów szybko psujących się pojazdami nie posiadającymi świadectwa ATP,
  - 5) szkód powstałych z tytułu przewozu materiałów niebezpiecznych sklasyfikowanych w umowie ADR zaliczonych do klasy I i VII,
  - 6) szkód z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym wartości przesyłki zgodnie z art. 24 Konwencji CMR lub kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki zgodnie z art. 26 Konwencji CMR.
3. Na wniosek ubezpieczającego ryzyka wymienione w ust. 2 pkt 6 mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia na warunkach szczególnych i za opłatą dodatkowej składki.
4. Ochroną ubezpieczeniową może być objęta odpowiedzialność cywilna ubezpieczającego z tytułu zgłoszonych we wniosku o ubezpieczenie przewozów materiałów niebezpiecznych, wykonywanych zgodnie z Umową europejską dotyczącą międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz innymi przepisami regulującymi przewóz materiałów niebezpiecznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zastrzeżeniem ust. 2 pkt 5.
5. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek zasady określone w niniejszym paragrafie stosuje się odpowiednio do ubezpieczonego.

## UMOWA UBEZPIECZENIA

### Zasady ogólne

#### § 6

1. Na podstawie niniejszych OWU umowę ubezpieczenia zawiera się na okres jednego roku, o ile nie umówiono się inaczej.
2. HDI zastrzega sobie prawo do indywidualnej oceny ryzyka przyjmowanego do ubezpieczenia.

### Sposób zawierania umowy ubezpieczenia

#### § 7

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku złożonego przez ubezpieczającego.
2. Wniosek ubezpieczeniowy powinien zawierać następujące dane:
  - 1) imię i nazwisko (nazwę) oraz adres ubezpieczającego (REGON),
  - 2) imię i nazwisko (nazwę) oraz adres ubezpieczonego (REGON),
  - 3) okres ubezpieczenia,
  - 4) zakres ubezpieczenia,
  - 5) sumę gwarancyjną,
  - 6) zakres terytorialny przewozów,
  - 7) rodzaj przewożonych towarów,
  - 8) określenie pojazdów, którymi wykonywane są przewozy (ilość, rodzaj, ładowność, rok produkcji),
  - 9) planowane w okresie ubezpieczenia przychody z tytułu wykonywanych usług przewozowych, nie mniejsze niż faktycznie osiągnięte za okres 12 miesięcy poprzedzających zawarcie umowy ubezpieczenia,
  - 10) numer licencji,

11) liczbę i wartość szkód zaistniałych w ciągu ostatnich 3 lat.

3. Wniosek o ubezpieczenie wypełnia i podpisuje ubezpieczający lub osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu i na rzecz ubezpieczającego. Wniosek stanowi integralną część umowy ubezpieczenia.
4. HDI stwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia – dokumentem ubezpieczenia.
5. Umowę ubezpieczenia uważa się za zawartą z chwilą doręczenia przez HDI ubezpieczającemu dokumentu ubezpieczenia.
6. HDI może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji związanych z umową.

### Umowa ubezpieczenia na cudzy rachunek

#### § 8

1. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek (ubezpieczonego), którego wymienia się we wniosku i w dokumencie ubezpieczenia.
2. Roszczenie o zapłatę składki przysługuje HDI wyłącznie przeciwko ubezpieczającemu.
3. HDI może podnieść również przeciwko ubezpieczonemu zarzuty, które mają wpływ na odpowiedzialność HDI z tytułu umowy ubezpieczenia.
4. Ubezpieczony może żądać od HDI informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków ubezpieczonego.

## Czas trwania odpowiedzialności HDI

### § 9

1. Odpowiedzialność HDI rozpoczyna się od dnia następnego po zawarciu umowy, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki lub jej pierwszej raty w kwocie podanej w umowie ubezpieczenia, chyba że w umowie określono inny termin rozpoczęcia odpowiedzialności.
2. Jeżeli HDI ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, HDI może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki/ pierwszej raty składki za okres, przez który ponosiło odpowiedzialność. W braku wypowiedzenia umowy przez HDI wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka lub jej pierwsza rata i w takim przypadku HDI przysługuje roszczenie o zapłatę zaległej składki lub jej pierwszej raty.
3. Jeżeli ubezpieczający opłacił składkę lub jej pierwszą ratę po terminie określonym w umowie ubezpieczenia, a HDI nie wypowiedziało umowy ze skutkiem natychmiastowym, umowa ubezpieczenia nie wygasa, a wpłaconą zaległą składkę lub jej pierwszą ratę należy przyjąć i zaewidencjonować.
4. W przypadku opłacania składki w ratach, jeżeli ubezpieczający nie opłaci kolejnej raty składki w terminie określonym w dokumencie ubezpieczenia, HDI może wezwać ubezpieczającego do zapłaty wymaganej raty składki z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie

7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności HDI z upływem wyznaczonego terminu płatności.

W braku wezwania ze strony HDI umowa ubezpieczenia nie wygasa, a HDI przysługuje roszczenie o zapłatę zaległej raty składki.

## ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA

### Rozwiązanie umowy ubezpieczenia

### § 10

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
  - 1) z upływem ostatniego dnia okresu ubezpieczenia, zgodnie z § 6 ust. 1,
  - 2) z dniem wypowiedzenia przez HDI umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym lub z upływem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka lub jej pierwsza rata, zgodnie z § 9 ust. 2,
  - 3) z upływem 7 dni od daty otrzymania wezwania do zapłaty zaległej, kolejnej raty składki, w przypadku braku jej wpłaty, zgodnie z § 9 ust. 4,
  - 4) z dniem wypłaty odszkodowania wyczerpującego sumę gwarancyjną,
  - 5) z dniem zawieszenia, zaprzestania prowadzenia działalności gospodarczej przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego lub utraty licencji, zezwolenia lub innej decyzji administracyjnej uprawniającej do prowadzenia działalności w zakresie krajowego i/ lub międzynarodowego transportu drogowego.
2. Zapłacenie składki/ raty składki po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia nie skutkuje wznowieniem tej umowy, ani

też zawarciem nowej umowy na dotychczasowych warunkach.

3. W przypadku rozwiązania, wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy ubezpieczenia HDI przysługuje składka za czas trwania odpowiedzialności.

### Wypowiedzenie umowy ubezpieczenia

#### § 11

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na czas określony, HDI może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku gdy ponosiło odpowiedzialność jeszcze przed zapłaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie.
2. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
3. Jeżeli umowa zawarta jest na czas określony, HDI może ją wypowiedzieć z ważnych powodów, takich jak:
  - 1) próba wytudzenia lub wytudzenie odszkodowania przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego,
  - 2) stwierdzenia, iż kolejna szkoda wyrządzona została z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa ubezpieczającego/ ubezpieczonego.

4. Wypowiedzenie umowy następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

### Odstąpienie od umowy ubezpieczenia

#### § 12

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż sześć miesięcy, ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku zapłacenia składki za okres, w jakim HDI udzielało ochrony ubezpieczeniowej.

### SUMA GWARANCYJNA I WARUNKI JEJ ZMIANY

#### § 13

1. Górną granicę odpowiedzialności HDI za szkody rzeczowe i finansowe stanowi suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
2. Sumę gwarancyjną ustala się na jedno i wszystkie zdarzenia powstałe w okresie ubezpieczenia.
3. Suma gwarancyjna ulega zmniejszeniu o wartość każdego wypłaconego odszkodowania.
4. W porozumieniu z ubezpieczającym w ramach sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia mogą być określone podlimity kwotowe (na jedno i wszystkie zdarzenia) określające odpowiedzialność HDI za szkody z tytułu określonych ryzyk.

5. Wypłata odszkodowania z podlimitu sumy gwarancyjnej ustalonego dla określonych ryzyk powoduje zmniejszenie tego podlimitu o wypłaconą kwotę, a także zmniejsza sumę gwarancyjną ustaloną w umowie ubezpieczenia.
6. Suma gwarancyjna i podlimit odpowiedzialności mogą zostać podwyższone po opłaceniu dodatkowej składki w przypadku:
  - 1) zwiększenia wartości przewożonej przesyłki,
  - 2) zmniejszenia sumy gwarancyjnej i podlimitu odpowiedzialności w następstwie wypłaty odszkodowania.
7. Podwyższona suma gwarancyjna i podlimit stanowią górną granicę odpowiedzialności HDI od dnia następnego po opłaceniu dodatkowej składki.
3. Składkę za czas trwania odpowiedzialności oblicza się jako iloczyn wartości planowanych w okresie ubezpieczenia przychodów (bez podatku VAT) z tytułu wykonywanych przez ubezpieczającego usług przewozowych i stawki taryfowej właściwej dla danej sumy gwarancyjnej, z uwzględnieniem zwyżek i zniżek składki.
4. Składka, o której mowa w ust. 3 stanowi składkę zaliczkową i podlega ostatecznemu rozliczeniu zgodnie z ust. 5 – 7.
5. Ostateczne rozliczenie składki nastąpi w terminie 14 dni po zakończeniu okresu ubezpieczenia na podstawie nadesłanej przez ubezpieczającego do HDI, w terminie podanym w dokumencie ubezpieczenia, informacji – o wysokości osiągniętych w okresie ubezpieczenia rzeczywistych przychodów (bez podatku VAT), z tytułu wykonywania usług przewozowych, wykazywanych dla celów podatkowych.

## SPOSÓB USTALANIA I OPŁACANIA/ ZWROTU SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

### Sposób ustalania składki ubezpieczeniowej

#### § 14

1. Składkę za ubezpieczenie ustala się według taryfy aktualnej w dniu zawierania umowy ubezpieczenia.
2. Składka ustalana jest po dokonaniu oceny ryzyka ubezpieczeniowego i uzależniona jest od:
  - 1) okresu ubezpieczenia,
  - 2) sumy gwarancyjnej,
  - 3) zakresu ubezpieczenia,
  - 4) zakresu terytorialnego,
  - 5) wartości przychodów z tytułu wykonywanych usług przewozowych w okresie ubezpieczenia,
  - 6) przebiegu szkodowości.
6. W przypadku, gdy składka należna za cały okres ubezpieczenia jest wyższa od składki zaliczkowej, ubezpieczający zobowiązany jest do dopłaty różnicy w terminie 14 dni od dnia dokonania rozliczenia przez HDI i wezwania do zapłaty.
7. W przypadku, gdy składka zaliczkowa przewyższa składkę należną HDI zwraca nadpłatę lub zalicza ją – według dyspozycji ubezpieczającego na poczet składki zaliczkowej na następny okres ubezpieczenia.
8. Przy zmianie warunków umowy w trakcie jej trwania, powodującej konieczność opłacenia dodatkowej składki lub zwrotu składki, składkę tę przelicza się według taryfy składek zgodnej z datą zawartej umowy ubezpieczenia.

9. Dodatkowa składka, o której mowa w ust. 8 płatna jest jednorazowo.

### Sposób opłacania i zwrotu składki ubezpieczeniowej

#### § 15

1. Opłata składki lub jej pierwszej raty następuje przy zawieraniu umowy ubezpieczenia, chyba że w dokumencie ubezpieczenia określono inny sposób lub termin opłacenia składki lub jej pierwszej raty.
2. Jeżeli umowa ubezpieczenia doszła do skutku przed doręczeniem dokumentu ubezpieczenia, opłaty składki lub jej pierwszej raty należy dokonać w ciągu 14 dni od jego doręczenia.
3. HDI może wyrazić zgodę na opłatę składki rocznej w ratach, przy czym terminy opłat kolejnych rat składki HDI określa w dokumencie ubezpieczenia, a nieopłacenie kolejnej raty składki we wskazanym terminie może powodować ustanie odpowiedzialności HDI zgodnie z § 9 ust. 4.
4. Jeżeli zapłata składki lub raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego lub przekazu pocztowego, za datę zapłaty uważa się datę wpływu środków pieniężnych na rachunek bankowy HDI.
5. W przypadku rozwiązania, wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy ubezpieczenia ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki, za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej, z zastrzeżeniem ust. 6, 7 i 8.
6. Zwrot składki nie przysługuje w przypadku utraty lub zniszczenia przewożo-

nej przesyłki (szkoda całkowita) i wypłaty odszkodowania równego sumie gwarancyjnej.

7. Zwrot składki nie przysługuje również w sytuacji, gdy w trakcie trwania umowy ubezpieczenia zostały wypłacone odszkodowania za szkody częściowe, które łącznie wyczerpały sumę gwarancyjną.
8. Jeżeli w okresie ubezpieczenia wystąpiły szkody, za które HDI wypłaciło odszkodowanie zwrot składki przysługuje za niewykorzystany okres ochrony ubezpieczeniowej w wysokości pomniejszonej o procentowy udział wypłaconych odszkodowań w sumie gwarancyjnej.

### PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

#### Prawa i obowiązki ubezpieczającego

#### § 16

1. Ubezpieczający, ubezpieczony lub poszkodowany ma prawo uzyskać od HDI informacje i dokumenty gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności HDI lub wysokości odszkodowania.
2. Osoby, o których mowa w ust. 1 mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez HDI udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem.
3. Ubezpieczający przed zawarciem umowy ubezpieczenia obowiązany jest podać do wiadomości HDI wszystkie znane sobie okoliczności, o które HDI py-

tało w formularzu oferty (wniosku) albo innych pismach.

4. Jeżeli ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela obowiązek, o którym mowa w ust. 3 ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
  5. Ubezpieczający w trakcie trwania umowy ubezpieczenia obowiązany jest:
    - 1) zawiadomić na piśmie o wszelkich zmianach okoliczności, o których mowa w ust. 3,
    - 2) przestrzegać ogólnie obowiązujących przepisów bezpieczeństwa mających na celu zapobieganie powstaniu szkody, a w szczególności dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz obowiązków przewoźnika wynikających z ustawy Prawo przewozowe i Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów – CMR,
    - 3) w przypadku uzyskania informacji o powstaniu zdarzenia, które może spowodować szkodę, użyć dostępnych środków w celu zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
    - 4) przy przyjęciu przesyłki do przewozu sprawdzić dane z listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, dotyczące ilości lub wagi towaru, jego cech identyfikacyjnych, a także widocznego stanu towaru, jego opakowania i zabezpieczenia,
    - 5) w przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym, a treścią listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego, a także w razie braku możliwości dokonania czynności sprawdzających, wpisać swoje zastrzeżenia wraz z uzasadnieniem na wszystkich egzemplarzach listu przewozowego lub innego dokumentu przewozowego,
  - 6) ubezpieczający obowiązany jest ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem. W czasie postoju pozostawiać pojazd wraz z przesyłką na parkingach strzeżonych, a w przypadku ich braku – na placach dostawców/ odbiorców, pod warunkiem, iż place te są oświetlone, ogrodzone, zamknięte i całodobowo dozorowane,
  - 7) opuszczając pojazd ubezpieczający obowiązany jest zabrać dokumenty dotyczące pojazdu i przewożonej przesyłki oraz zamknąć pojazd i uruchomić zamontowane w nim urządzenia przeciwkradzieżowe.
6. W razie powstania szkody ubezpieczający obowiązany jest:
    - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przewożonego mienia oraz zapobieżenia zwiększenia rozmiaru i powstaniu dalszych szkód,
    - 2) zapewnić pomoc lekarską poszkodowanym, jak również w miarę możliwości zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych,
    - 3) niezwłocznie powiadomić Policję o wypadku środka transportu, w tym z ofiarami w ludziach i/lub wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenie, że zostało popełnione przestępstwo,
    - 4) powiadomić HDI o szkodzie – w sposób, o którym mowa § 18 ust. 1-3 podając, rodzaj i rozmiar szkody,
    - 5) pozostawić miejsce szkody bez dokonywania zmian do czasu oględzin przez przedstawiciela HDI, chyba

- że zmiana jest niezbędna w celu zabezpieczenia mienia pozostającego po szkodzie lub zmniejszenia szkody,
- 6) udzielić przedstawicielowi HDI pomocy i wyjaśnień w ustalaniu okoliczności powstania szkody, jej rozmiarów i wysokości,
  - 7) zabezpieczyć prawa HDI do dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę,
  - 8) ustalić protokolarnie rozmiar i okoliczności powstania szkody. Jeżeli zdarzenie miało miejsce poza granicami RP protokół szkody sporządzany jest przez komisarza awaryjnego powołanego przez HDI, natomiast w przypadku, gdy szacowana wysokość szkody nie przekroczy 1 500 EUR, ubezpieczający może sporządzić protokół we własnym zakresie z udziałem odbiorcy przesyłki,
  - 9) wraz ze zgłoszeniem roszczenia dostarczyć HDI następujące dokumenty:
    - a) oryginał listu przewozowego (egzemplarz dla przewoźnika) lub innego dokumentu przewozowego,
    - b) zlecenie transportowe,
    - c) fakturę i specyfikację przewożonej przesyłki oraz dokument SAD,
    - d) protokół szkody ustalający okoliczności i rozmiar szkody,
    - e) roszczenie uprawnionego do odszkodowania wraz z wyliczeniem wysokości szkody i oświadczeniem dotyczącym tego, czy ubezpieczył przesyłkę w zakresie cargo,
    - f) oświadczenie kierowcy dotyczące okoliczności powstania i wysokości szkody,
    - g) dokumenty sporządzone przez Policję w wypadkach wymienionych w ust. 6 pkt 3,
    - h) prawo jazdy kierowcy i świadectwo kwalifikacji,
    - i) dowód rejestracyjny pojazdu,
    - j) karty z tachografu, potwierdzającej przebieg całego transportu,
    - k) zapis termografu potwierdzający pracę chłodni, jeżeli transport odbywał się tego rodzaju pojazdem,
    - l) licencję na wykonywanie krajowego lub międzynarodowego transportu drogowego.
7. HDI nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które zgodnie z ust. 3, ust. 4 i ust. 5 pkt 1 nie zostały podane do wiadomości HDI.
  8. Jeżeli ubezpieczający nie poda do wiadomości HDI okoliczności, o których mowa w ust. 7 wskutek winy umyślnej, przyjmuje się, że wypadek objęty umową ubezpieczenia i jego następstwa są skutkiem pominiętych okoliczności.
  9. Jeżeli ubezpieczający umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie zastosował środków określonych w ust. 5 pkt 3 i ust. 6 pkt 1, HDI wolne jest od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
  10. Ubezpieczający jest obowiązany niezwłocznie powiadomić HDI o wszczętym postępowaniu sądowym w związku z powstałą szkodą lub jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową, udzielić na żądanie HDI pełnomocnictwa do prowadzenia sprawy wskazanej osobie.
  11. Zaspokojenie lub uznanie przez ubezpieczającego roszczenia o naprawienie szkody, która jest objęta ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej przewoźnika

drogowego, nie ma skutków prawnych względem HDI, jeżeli HDI nie wyraziło na to uprzedniej zgody na piśmie.

12. W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek zapisy ust. 3 – 11 stosuje się również do ubezpieczonego, chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
13. Ubezpieczający/ ubezpieczony lub poszkodowany może wnieść w formie pisemnej skargę lub zażalenie, dotyczące działalności HDI związanej z wykonaniem umowy ubezpieczenia do jednostki nadrzędnej nad jednostką, której skarga dotyczy lub do Rzecznika Ubezpieczonych.

### Prawa i obowiązki HDI

#### § 17

1. HDI może zbierać, odpowiednio w celu oceny ryzyka ubezpieczeniowego lub wykonania umowy ubezpieczenia, zawarte w umowach ubezpieczenia lub oświadczeniach ubezpieczających składanych przed zawarciem umowy ubezpieczenia, dane ubezpieczających, ubezpieczonych lub uprawnionych z umowy ubezpieczenia.
2. HDI ma prawo wglądu do ksiąg i dokumentów ubezpieczającego związanych z zawartą umową ubezpieczenia. HDI zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji o działalności ubezpieczającego.
3. Przed zawarciem umowy ubezpieczenia HDI ma obowiązek doręczyć ubezpieczającemu tekst OWU i fakt ten winien być potwierdzony przez ubezpieczającego w dokumencie ubezpieczenia.

4. HDI ma obowiązek na żądanie ubezpieczającego, ubezpieczonego lub poszkodowanego udostępnić posiadane przez siebie informacje związane z wypadkiem lub zdarzeniem będącym podstawą ustalenia jego odpowiedzialności oraz ustalenia okoliczności wypadków i zdarzeń losowych, jak również wysokości odszkodowania.
5. HDI ma obowiązek poinformować ubezpieczającego o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
6. HDI przysługuje prawo monitorowania ryzyka dla celów ubezpieczeniowych.

### ODSZKODOWANIA Z UMOWY UBEZPIECZENIA

#### Tryb dochodzenia roszczeń z umowy ubezpieczenia

#### § 18

1. W przypadku wystąpienia szkody objętej zakresem ubezpieczenia, ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić ten fakt do Oddziału, w którym zawarł umowę ubezpieczenia lub do najbliższego Oddziału HDI.
2. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek do zgłoszenia szkody obowiązany jest zarówno ubezpieczający, jak i ubezpieczony, chyba że ubezpieczony nie wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.
3. Zgłoszenie szkody, o którym mowa w ust. 1 winno nastąpić niezwłocznie nie później niż w ciągu 7 dni od zajścia wypadku lub uzyskania o nim informacji, przy czym przy obliczaniu terminu powiadomienia o szkodzie nie uwzględnia się dnia, w którym nastąpił wypadek.

4. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 3, HDI może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło ustalenie okoliczności i skutków wypadku.
  5. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, HDI informuje o tym ubezpieczającego lub ubezpieczonego, jeżeli nie są one osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie, dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności HDI lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
- 1) w przypadku przewozów w ruchu krajowym – zgodnie z zasadami określonymi w ustawie Prawo przewozowe – z zastrzeżeniem postanowień § 3 ust. 2,
  - 2) w przypadku przewozów w ruchu międzynarodowym – zgodnie z zasadami określonymi w Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) – z zastrzeżeniem postanowień § 4 ust. 2.
4. Wysokość odszkodowania za szkodę rzeczową ulega pomniejszeniu o pozostałości, które mogą być przeznaczone do dalszego użytku, przeróbki lub sprzedaży.
  5. W każdej szkodzie rzeczowej i finansowej ustala się udział własny ubezpieczającego w wysokości 15% należnego odszkodowania. Ubezpieczający za opłatą dodatkowej składki może wykupić udział własny.
  6. W przypadku, gdy poszkodowany posiada siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, odszkodowanie wypłacane jest w złotych polskich. Natomiast jeżeli poszkodowany jest osobą z miejscem zamieszkania lub siedzibą poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej odszkodowanie wypłacane jest w walucie obcej. Przy przeliczeniu walut obcych na złote polskie ma zastosowanie kurs średni walut obcych ogłaszany przez NBP – obowiązujący w dniu wypłaty odszkodowania.
  7. HDI w granicach sumy gwarancyjnej zwraca koszty wynikłe z zastosowania środków, o których mowa w § 16 ust. 5 pkt 3 i ust. 6 pkt 1, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne.

### Sposób ustalania wysokości szkody i odszkodowania

#### § 19

1. HDI ustala odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wysokości szkody, nie większej jednak niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
2. Wysokość odszkodowania nie może przekroczyć sumy gwarancyjnej określonej w dokumencie ubezpieczenia lub podlimitu sumy gwarancyjnej ustalonego dla określonego ryzyka.
3. Wysokość szkody rzeczowej i finansowej ustalana jest:

## Wypłata odszkodowania

### § 20

1. HDI wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia poszkodowanego w wyniku ustaleń dokonanych w postępowaniu, o którym mowa w § 18 ust. 5, zawartej z nim ugody lub prawomocnego orzeczenia sądu.
2. Odszkodowanie wypłaca się poszkodowanemu lub osobie uprawnionej do odbioru odszkodowania.
3. HDI wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni, licząc od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
4. Gdyby wyjaśnienie w terminie określonym w ust. 3 okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności HDI albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania HDI powinno wypłacić w terminie przewidzianym w ust. 3.
5. Jeżeli w terminach określonych w umowie lub ustawie HDI nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub części, a także wypłaca bezsporną część odszkodowania.
6. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, HDI informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawie
- prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania. Informacja ta powinna zawierać pouczenie o możliwości dochodzenia roszczenia na drodze sądowej.
7. Jeżeli ubezpieczający, ubezpieczony lub poszkodowany nie zgadza się z ustaleniami HDI, co do odmowy wypłaty odszkodowania albo co do jego wysokości, może w terminie 30 dni od daty zawiadomienia złożyć w formie pisemnej odwołanie co do odmowy wypłaty odszkodowania albo co do jego wysokości.
8. Odwołanie, o którym mowa w ust. 7 składa się do jednostki nadrzędnej nad jednostką, która wydała decyzję.
9. Odwołanie, o którym mowa w ust. 7 powinno być rozpatrzone w terminie 30 dni od daty jego złożenia, z zastrzeżeniem ust.10.
10. W przypadku, gdy ze względu na skomplikowany stan faktyczny sprawy bądź konieczność przeprowadzenia dodatkowych ekspertyz i czynności wyjaśniających, rozpatrzenie odwołania w terminie wskazanym w ust. 9 nie będzie możliwe, składający odwołanie zostanie powiadomiony na piśmie o powodach i przewidywanym terminie rozpatrzenia odwołania, a jego ostateczne rozpatrzenie nie może nastąpić później, niż w terminie 14 dni od daty zakończenia czynności uzasadniających zmianę terminu rozpatrzenia odwołania.
11. Ubezpieczający, ubezpieczony lub poszkodowany może wytoczyć powództwo o roszczenia wynikające z umów ubezpieczenia – według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla jego miejsca zamieszkania lub siedziby.

## Roszczenia regresowe (zwrotne)

### § 21

1. Jeżeli nie umówiono się inaczej, z dniem wypłaty odszkodowania przez HDI roszczenie ubezpieczającego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę przechodzi z mocy prawa na HDI do wysokości zapłaconego odszkodowania.
2. Jeżeli HDI wypłaciło tylko część odszkodowania, ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem HDI.
3. Nie przechodzą na HDI roszczenia ubezpieczającego przeciwko osobom, z którymi ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
4. Jeżeli ubezpieczający bez zgody HDI zrzekł się roszczenia przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę, HDI może odmówić wypłaty odszkodowania lub je zmniejszyć. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po wypłaceniu odszkodowania, HDI może zażądać od ubezpieczającego zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania.

Członek Zarządu



Wiesława Kwatek

5. Zapisy ust. 1 –4 stosują się odpowiednio w razie zawarcia umowy na cudzy rachunek.

## Postanowienia końcowe

### § 22

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia są składane przez strony tej umowy, powinny być sporządzane na piśmie i doręczane za potwierdzeniem odbioru lub przesyłane listem poleconym.
2. Jeżeli ubezpieczający zmienił adres i nie zawiadomił o tym HDI, zawiadomienia lub oświadczenia, skierowane przez HDI listem poleconym, na ostatni adres bądź siedzibę ubezpieczającego, wywierają skutki prawne od chwili, w której doszłyby do niego, gdyby nie zmienił adresu bądź siedziby.
3. Ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego zostały zatwierdzone Uchwałą Zarządu HDI Asekuracja Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Nr 119 /2007 dnia 9 października 2007 r.
4. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 1 listopada 2007 r.

Prezes Zarządu



Stanisław Godlewski

## Załącznik Nr 1

do ogólnych warunków ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego.

### KLAUZULA Nr 01

#### ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA ZA SZKODY POWSTAŁE WSKUTEK ROZBOJU

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

1. Na wniosek ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki HDI obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek rozboju.

2. Górną granicę odpowiedzialności HDI za szkody powstałe z jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna ustalona w umowie ubezpieczenia lub podlimit sumy gwarancyjnej, o których mowa w OWU § 13 ust. 1 i 4.

### KLAUZULA Nr 02

#### ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA ZA SZKODY POWSTAŁE PODCZAS PRZEWOZU ŻYWYCH ZWIERZĄT

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

1. Na wniosek ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki HDI obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe w czasie przewozu żywych zwierząt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, polegające na ich padnięciu lub uboju z konieczności.
2. HDI nie odpowiada za szkody powstałe:
  - 1) w czasie przewozu pojazdami nie przystosowanymi do przewozu żywych zwierząt,
  - 2) w czasie przewozu wykonywanego niezgodnie z przepisami prawa obowiązującymi na terytorium RP,

- 3) wskutek nie przestrzegania instrukcji wydanych ubezpieczającym przez nadawcę lub odbiorcę.
3. Górną granicę odpowiedzialności HDI za szkody powstałe z jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna lub podlimit sumy gwarancyjnej, o których mowa w OWU § 13 ust. 1 i 4.
4. W razie powstania szkody ubezpieczający obowiązany jest z zastrzeżeniem § 16 ust. 6 pkt 9 OWU dostarczyć HDI dodatkowo:
  - 1) zaświadczenie lekarza weterynarii o stanie zdrowia zwierząt, zezwalające na ich przewóz,
  - 2) dowód wystawiony przez lekarza weterynarii lub technika weterynaryjnego potwierdzający padnięcie zwierzęcia lub ubój z konieczności.

## KLAUZULA Nr 03

### ODPOWIEDZIALNOŚĆ CYWILNA Z TYTUŁU UTRATY LUB USZKODZENIA KONTENERA

---

Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, określonych we wniosku i ogólnych (szczególnych) warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że:

1. Na wniosek ubezpieczającego i za opłatą dodatkowej składki HDI obejmuje ochroną ubezpieczeniową odpowiedzialność cywilną ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na utracie lub uszkodzeniu kontenera.
2. Ochrona ubezpieczeniowa, o której mowa w ust. 1 obejmuje szkody rzeczowe powstałe w następstwie:
  - 1) wypadku środka transportu,
  - 2) rozboju,
  - 3) włamania lub próby włamania do kontenera.
3. Za włamanie do kontenera w rozumieniu niniejszej klauzuli uważa się usunięcie przeszkody materialnej, która stanowi część jego konstrukcji lub jest specjalnym zamknięciem kontenera.
4. Ochrona ubezpieczeniowa w ramach niniejszej klauzuli obejmuje okres przewozu kontenera wraz z przewożoną przesyłką, a także okres przewozu pustego kontenera z miejsca jego pobrania do nadawcy w celu załadowania przesyłki, jak również od odbiorcy, po zakończeniu przewozu i wydaniu przesyłki, do wskazanego miejsca dostarczenia kontenera.
5. Ubezpieczeniem nie są objęte szkody:
  - 1) powstałe wskutek użycia pojazdu nieprzystosowanego do przewozu kontenera,
  - 2) spowodowane użytkowaniem kontenera w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem,
  - 3) spowodowane normalnym zużyciem, w tym wskutek korozji i powolnego działania środków żrących,
  - 4) spowodowane niewykonaniem lub niewłaściwym wykonaniem okresowych przeglądów konserwacyjnych,
  - 5) powstałe w kontenerach stanowiących własność ubezpieczającego lub którymi dysponuje on na podstawie umowy leasingu,
  - 6) wynikłe z wady konstrukcyjnej lub materiałowej.
6. Wysokość odszkodowania ustalana jest:
  - 1) w razie uszkodzenia kontenera, jeżeli nadaje się on do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy określonych na podstawie rachunku lub wyceny kosztów naprawy sporządzonej przez rzeczoznawcę powołanego przez HDI lub ubezpieczającego w uzgodnieniu z HDI, jednakże wysokość odszkodowania nie może przekroczyć wartości kontenera określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
  - 2) w razie rozboju lub uszkodzenia kontenera, w takim stopniu, że nie nadaje się on do naprawy – według wartości kontenera określonej w dowodzie przyjęcia go do przewozu przez ubezpieczającego,
  - 3) w razie uszkodzenia kontenera w stopniu kwalifikującym go do dal-

szej sprzedaży, lecz po obniżonej cenie – według różnicy pomiędzy wartością kontenera przed szkodą, a ceną ustaloną w drodze przeceny. HDI zastrzega sobie prawo delegowania swojego przedstawiciela do wzięcia udziału w dokonywanej przecenie.

7. Górną granicę odpowiedzialności HDI za szkody powstałe z jednego i wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia stanowi suma gwarancyjna lub podlimit sumy gwarancyjnej, o których mowa w OWU § 13 ust. 1 i 4, z zastrzeżeniem ust. 6.